



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 26-00-745/...*01.11.*.....2019 г.

ДО  
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69  
1574 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 11-29-4-1/16.10.2019 г.

**Относно:** Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,**

Във връзка с постъпило в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) уведомление с вх. № 26-00-745/17.10.2019 г., относно проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“, по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)*, предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Проектът има за цел да се създаде система, която да обединява електронния поток от информация от съществуващите електронни системи, между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, чрез общ интерфейс и да се създаде организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

За постигане на посочените цели се предвижда да се реализира следното:

- Изграждане на Интегрирана електронна система за обслужване по принципа „Едно гише“ (Single window), която да управлява информационните потоци от данни



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22  
Тел: +359(2) 940 62 59, Факс: +359(2) 986 25 33



обменяни между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, чрез общ интерфейс;

- Проектиране и въвеждане в експлоатация на платформа за дигитализация на информацията и преход към електронен обмен на данни изключваща обработка на хартиен носител при посещения и обслужване на корабите в българските морски пристанища;

- Въвеждане на ефективни ИТ-базирани инструменти и подходи за ефективно намаляване на вредните газове и емисии чрез по-добро планиране на престоя на корабите в морските пристанища и планиране и намаляване на престоя на сухоземните превозни средства в района на морските пристанища;

- Подобряване на управлението и повишаване на ефективността и конкурентността на морските пристанища, чрез внедряване на ИТ-базирани иновативни системи и решения.

Проектът предвижда да се изпълнят следните дейности:

- Дейност 1: Разработка на системен проект – преглед на анализа на настоящата ситуация (As-Is) и описанието на бъдещата ситуация (To-Be) на функционалните и интеграционните изисквания и др.;

- Дейност 2: Доставка и монтаж на хардуер и изграждане на среда – внедряване на инфраструктурата, включително конфигуриране на всички необходими среди (Development, Testing, Production) и подробен списък с необходимото оборудване и решения за изпълнението на проекта;

- Дейност 3: Внедряване на специализиран софтуер – внедряване и конфигурация на софтуера в съответствие с резултата от дейност 1, изготвяне PCS приложението в средата за разработка – Development, тестване на приложенията в Development и Testing средите на Изпълнителя в съответствие с процедурите за осигуряване на качество на софтуера на Изпълнителя;

- Дейност 4: Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система – инсталиране на PCS приложението в тестовата среда и провеждане на приемателни тестове и тестове за производителността, обучение;

- Дейност 5: Пускане в експлоатация на PCS система – инсталиране на PCS (deployment) в продуктивна среда, конфигуриране на системата, пускане в експлоатация на система (Go-Live) и окончателното подписване и предаване на системата „handover sign off“;

- Дейност 6: Управление на проекта;

- Дейност 7: Мерки за информация и публичност.

За реализирането на проекта ще бъдат монтирани комуникационни шкафове, в съществуващите сървърни помещения на сградите на Брегови център за управление на корабния трафик в гр. Варна и гр. Бургас, с хардуерни компоненти и мрежова инфраструктура, на която ще бъде инсталиран необходимия софтуер за реализация на проекта.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Така представени, горепосочените дейности и съпътстващите ги действия по проектното предложение за „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“ не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимост от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в проекта дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на проекта, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеният проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретния проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложения проект „или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*